CHALLENGER IBERICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4

MIJAS, MALAGA (ESPAÑA)

20-21 OCTUBRE 2018

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
01-09-2018	09:00	Apertura de inscripciones	**www.teamzapatito4x4.com** **TABLON DE ANUNCIOS**
15-10-2018	20:00	Cierre de inscripciones	
18-10-2018	20:00	Publicación lista oficial de inscritos	
SABADO 20/10/2018	12:00	Verificaciones Adm/Entrega docum.	CIRCUITO
	12:30	Inicio de verificaciones técnicas	
	15:00	Finalización de verificaciones	
	17:00	Inicio prueba de Radio Control	
	18:00	Fin prueba de Radio Control	
	18:30	BRIFING	
	19.30	INICIO PROLOGO PROTO/SUPERPROTO/SUPERPROTO+	
	20:00	INICIO PROLOGO EXTREMO/PROMOCION	
	20:30	FIN PROLOGO PROTO/SUPERPROTO/SUPERPROTO+	
	21:30	INICIO PROLOGO SERIE/MEJORADO/FUN1/FUN2	
	21:00	FIN PROLOGO EXTREMO/PROMOCAO	
	22:30	FIN PROLOGO SERIE/MEJORADO/FUN1/FUN2	
	23:00	PUBLICACION DE RESULTADOS PRUEBA DE PERICIA	**www.teamzapatito4x4.com** **TABLON DE ANUNCIOS**
	23:30	Apertura de Parque Cerrado	CIRCUITO
DOMINGO 21/10/2018	10:00	Hora máxima entrada en Parque Cerrado	CIRCUITO
	10:30	BRIFING	
	11:00	INICIO RESISTENCIA PROTO/SUPERPROTO/SUPERPROTO+	
	13:00	INICIO RESISTENCIA EXTREMO/PROMOCAO	
	14:00	INICIO PROLOGO SERIE/MEJORADO/FUN1/FUN2	
	14:00	FIN RESISTENCIA PROTO/SUPERPROTO/SUPERPROTO+	
	16:00	FIN RESISTENCIA EXTREMO/PROMOCAO	
	16:00	FIN RESISTENCIA SERIE/MEJORADO/FUN1/FUN2	
	16:30	PUBLICACION DE RESULTADOS PRUEBA DE RESISTENCIA	**www.teamzapatito4x4.com** **TABLON DE ANUNCIOS**
	17:30	ENTREGA DE PREMIOS Y ENTREGA DE TROFEOS	CIRCUITO

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El **CD. Team Zapatito 4x4** organiza la prueba **Challenger Ibérico Super Extrem Trial 4x4 de Mijas (Málaga) 2018,** que se celebrará los días **20 y 21 de octubre de 2018.**

Comité Organizador:

- Presidente **D. Manuel Javier Campos Fitz**
  Domicilio del Comité Organizador **C/ Rio Odiel 21, Mijas costa (Málaga)**

1.3. Tablón oficial de avisos

- Virtual - Página Web del organizador: **www.teamzapatito4x4.com**

1.4. Secretaria permanente del evento:

Desde el día **01 de septiembre de 2018** hasta el **20 de octubre de 2018**, en horario de **9:00 a 21:00 horas**, en el:

Organizador: **CD. Team zapatito 4x4**
Dirección: C/ Rio Odiel 21
Teléfono: **622483898**
Mail: teamzapatito4x4@gmail.com
Web: **www.teamzapatito4x4.com**

1.5. Oficina permanente del circuito:

La oficina permanente de la prueba, a partir del día 20 de Octubre, en horario ajustado al Programa-Horario del evento, estará situada en:

Dirección: C/ Arbolete s/n
Localidad: La Cala de Mijas (Málaga)
E-mail: teamzapatito4x4@gmail.com
Web: **www.teamzapatito4x4.com**

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en PCCCTA y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del CAEX 4X4.
- El Reglamento Técnico del CAEX 4X4.

- El presente Reglamento Particular.
- En esta prueba en particular serán de aplicación además los reglamentos del SUPEREXTREME RETO IBERICO TRIAL 4X4 2018 de la FEDERACION PORTUGUESA DE AUTOMOVILISMO Y KARTING (CPAK), así como sus interpretaciones.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La competición será puntuable para CHALLENGER IBERICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 PORTUGAL 2018.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Oficiales:

El cuadro completo de oficiales se publicarán mediante complemento.

5. DESCRIPCIÓN

La prueba **CAEX 4X4 MIJAS, MALAGA** es una prueba todo terreno que se disputará en 2 etapas comprendidas los días 20 y 21 de Octubre de 2018, en el municipio de Mijas (Málaga

El sábado 20 de octubre, dará comienzo la prueba con la entrega de documentación, verificaciones técnicas, circuito RC, Briefing y prueba de pericia (prologo).

El domingo 21 de octubre, se disputará la 2ª Etapa

DEFINICION DE LA PRUEBA

El evento, constara de las siguientes pruebas:

PRUEBA DE PERICIA: Un circuito el cual tendrá un recorrido más reducido que la prueba de resistencia, formado por zonas de velocidad y zonas de pericia.

Utilizándose por tanto esta primera prueba para definir la parrilla de salida de las distintas categorías.

Se tomarán por tanto los tiempos, utilizándose la vuelta más rápida para la clasificación, para la prueba de Resistencia. En caso de empate, se clasificará primero el que haya realizado más número de vueltas y de persistir el empate, el que pase en primer lugar por meta.

El recorrido de la misma se publicará mediante complemento en el Tablón Oficial de la prueba antes de las verificaciones administrativas.

PRUEBA DE RESISTENCIA. La prueba constara de las siguientes zonas:

Zona de velocidad: serán tramos de entre 500 y 1000 metros, dichas zonas deben de ser revisadas por la organización para verificar la seguridad de las mismas, tanto para equipos, como para el público, dichas zonas estarán distanciadas del publico proporcionando la seguridad adecuada.

Zona técnica: Serán aquellas de difícil sobre pasamiento exigiendo por tanto el máximo a los vehículos y equipos, dichas zonas constarán de un punto de anclaje para la utilización de cabrestantes que faciliten la superación de la zona. Dicho obstáculo no contendrá velocidad sino técnica.

Zona de pericia: Aquellos obstáculos que combinan un paso rápido de la zona, pero requiriendo técnica. Dicha zona también costara de puntos de anclaje.

Distancia: Los circuitos constaran con un mino aproximado de 3 km, se aumentará en consideración al número de vehículos, para que pueda transcurrir las pruebas, con cierta fluidez.

El ganador de la prueba de resistencia será el equipo que mayor número de vueltas haya dado al circuito y se contabilizará la vuelta más rápida en la prueba de resistencia para el caso de empate.

La descripción de la prueba de resistencia se publicará en el Tablón Oficial de la prueba mediante complemento antes de las verificaciones administrativas.

DURACION DE LAS PRUEBAS:

Prueba de pericia: cada categoría tendrá 60 minutos pudiendo combinar los tiempos con las distintas categorías.

Prueba de Resistencia:

1 Categoría Súper Proto: 3 horas
2 Categoría Protos: 3 horas
3 Categoría Extreme: 3 horas
4 Categoría Mejorados: 2 Horas
5 Categoría Serie: 2 Horas
6 Femenino: Para esta clasificación se contabilizarán las 2 primeras horas de cada categoría.
Igualmente se podrán combinar los tiempos por las categorías, estando así en el circuito distintas categorías a la vez.

La asistencia es **OBLIGATORIA** dentro del Parque de Asistencia, fuera del mismo está **TOTALMENTE PROHIBIDA,** pudiendo reparar el vehículo fuera del Parque solo con los medios que lleve a bordo el equipo, estando **totalmente prohibida la ayuda externa**, tanto de herramientas como de recambios o líquidos**. Salvo casos excepcionales autorizado por el director de Carrera.**

El participante que abandone por avería o accidente en cualquiera de las etapas no podrá rescatar el vehículo hasta que no termine la prueba que se está disputando y siempre con la autorización del director de Carrera.

Es **OBLIGATORIO** después de cada prueba llevar el vehículo al parque cerrado, el no complimiento de este conllevara una penalización.

6 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la prueba los vehículos descritos en el Reglamento Deportivo y Técnico del CAEX 4X4.

7 INSCRIPCIÓN

7.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

7.1.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del 15 de octubre**.** El único boletín válido es el colgado en la página Web de la FAA y del Promotor, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

7.1.2 El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la organización tramitaría a estudio las inscripciones fuera de este margen.

7.1.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

7.1.4 La inscripción deberá ser remitida al Mail: teamzapatito4x4@gmail.com

7.2 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.2.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- **CON** LICENCIA FEDERATIVA**: 100 €**
- **SIN** LICENCIA FEDERATIVA: **170 €** (este contiene un permiso de participación de la FAA)

- El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: BANCO UNICAJA
Cuenta: ES23 2103 3066 5100 3001 7192
Titular: C.D. TEAM ZAPATITO 4X4

7.3 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

7.3.1 Los derechos de inscripción.
7.3.2 Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
7.3.3 En el caso de ser una inscripción SIN LINCENCIA (170€), adjuntar Permiso de conducir en Vigor o en su defecto en el caso del navegador (copiloto) certificado médico.
7.3.4 Dicho certificado médico se puede obtener en el siguiente enlace: https://drive.google.com/file/d/1ZINdEE2o7bwtHhofweZCx3tfqV4jB6E6/view
7.3.5 En el caso de que alguno de los miembros del equipo sea menor de edad no inferior a 16 años, tendrá que adjuntar este formulario:

https://drive.google.com/file/d/1JZksWBkHcYEjRm7ArK9wytscDrrEl8yR/view

7.4 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

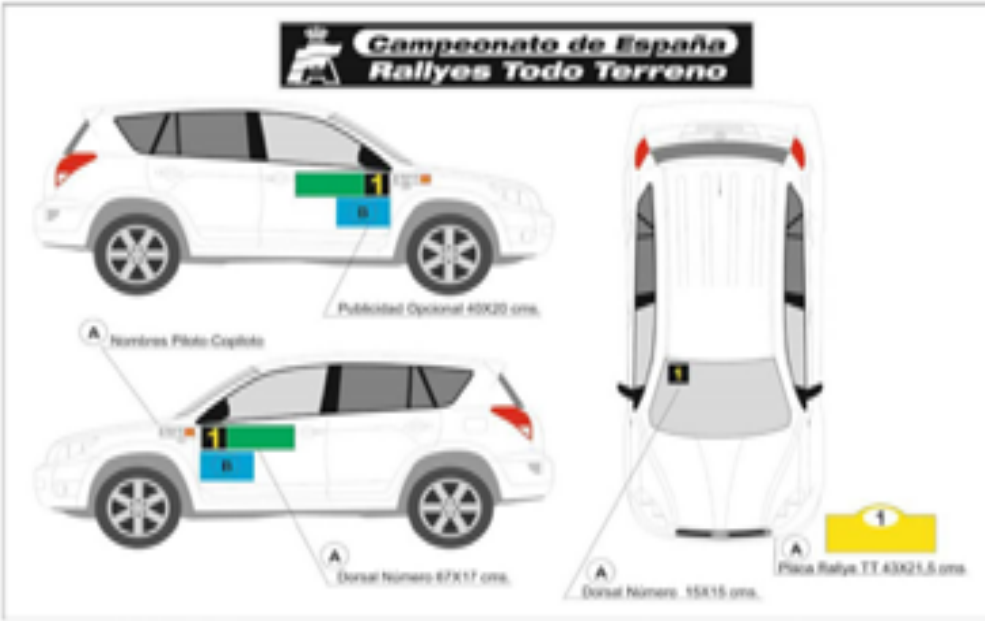
7.4.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

7.4.2 En caso de que la competición no se celebrara.

8 PUBLICIDAD

8.1 Será de aplicación obligatoria.

8.2 Deberán reservar los espacios descritos a continuación:



8.3 Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de los dorsales y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

8.4 Los prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

8.5 Los dorsales y la publicidad obligatoria en la competición será la aprobada por la CCD con dimensiones distintas a las que aparecen en el apartado 8.2. La colocación de los mismos se recogerá en instrucciones que se darán en la entrega de documentación.

9 PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el ANEXO 1 del CAEX 4X4.

10 TROFEOS

10.1 Se entregarán los trofeos descritos a continuación para cada clase constituida, así como para las féminas, los trofeos serán los siguientes:

1º CLASIFICADO	2º CLASIFICADO	3º CLASIFICADO
TROFEO	TROFEO	TROFEO

A todos los demás participantes se les entregara un obsequio de participación.

11 SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CAE.

11.1.1 Artículo 11 del reglamento Deportivo del CAEX 4X4.
11.1.2 Artículo 13 del Reglamento Deportivo de CAEX 4X4.
11.1.3 Artículo 3 del Reglamento Técnico del CAEX 4X4.
11.1.4 Artículo 15.28 del Reglamento Técnico del CAEX 4X4
11.1.5 Artículo 19 del Reglamento Técnico del CAEX 4X4.

En Mijas, a 1 de Septiembre de 2018

A instancias del Presidente de la Comisión, de **TRIAL 4X4** queda aprobado por la Federación Andaluza de automovilismo, el presente Reglamento a efectos deportivos en Fecha 3/09/2018 .

P.A. Federación andaluza de automovilismo

FDO. JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ MÁRQUEZ
PRESIDENTE COMISIÓN DEPORTIVA
FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO

El Comité Organizador
Fdo. Manuel Javier Campos Fitz

Firmado digitalmente por GONZALEZ MARQUEZ JOSE ANTONIO - 74832844K
Fecha: 2018.09.03 20:15:19 +02'00'